

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО «Авангард»

Исупова

«01» апреля 2021 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В
ФОРМЕ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО
ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ (ПЕРЕПОДГОТОВКИ)
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»**

ООО Авангард
2021год

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Проведение промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится с целью определения уровня усвоения рабочей программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В»

1.2. Промежуточная аттестация проводится в течение периода обучения по каждому предмету в каждом цикле в виде контрольной работы или устного опроса.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен состоит из 3-х этапов:

1 Этап - теоретический квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний

2 Этап – практическая квалификационная работа на закрытой от движения площадке.

3 Этап - практическая квалификационная работа на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ» (сд.), отрицательная – «НЕ СДАЛ» (н/сд.).

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (приложение к Общим положениям)

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве (далее – ТС) той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

категория «В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч

II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ - ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;

основ безопасного управления транспортным средством;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные *Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения* МВД России (далее – экзаменационные билеты). Экзаменационные билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») – для кандидатов в водители ТС категорий «В»

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких учащихся одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по экзаменационным папкам;

2.3. Для ответа на экзаменационную папку учащемуся предоставляется 30 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с экзаменационной папкой.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимся самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и экзаменационной комиссии.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за действиями учащихся.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Председатель экзаменационной комиссии знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с экзаменационной папкой в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Экзаменационная папка формируется из 3х билетов, каждый состоит из 20 вопросов.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1–5 *экзаменационных билетов*; вторая – №№ 6–10; третья – №№ 11–15 и четвертая – №№ 16–20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает учащемуся экзаменационную папку.

На каждый вопрос билета учащийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос учащийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается учащимся и вместе с билетом сдается председателю комиссии.

Председатель комиссии проверяет правильность ответов на вопросы билетов в папке.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечают экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается председателем комиссии или одним из членов комиссии.

4. Система оценки

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время допустил не более 1 (одной) ошибки в 1 (одном) экзаменационном билете. Данный учащийся допускается к квалификационному экзамену (внутреннему экзамену) по практическому вождению ТС.

4.2. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время допустил более 1 (одной) ошибки в одном из 3 (трех) экзаменационных билетах. К квалификационному экзамену (внутреннему экзамену) по практическому вождению ТС данный учащийся не допускается.

4.3. Если учащийся допустил 2 (две) ошибки в одном из экзаменационных билетов, при условии, что в остальных 2 (двух) билетах не допущено ни одной ошибки, то учащемуся может быть предложен дополнительный экзаменационный билет. Данный учащийся допускается к квалификационному экзамену (внутреннему экзамену) по практическому вождению ТС, при условии, что в дополнительном экзаменационном билете не допущено ни одной ошибки.

4.3. Если при ответе на вопросы билета учащийся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и учащийся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

- 1.4.1. Для кандидатов в водители ТС категорий «В» 3 упражнения:
 - упражнение № 1 – «Остановка и начало движения на подъеме»
 - упражнение № 2 – «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»
 - упражнение № 3 – «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется Экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена);

для упражнения № 1 «Остановка и трогание на подъеме» использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

в случае проведения экзамена в темное время суток на учебной площадке должна быть освещенность.

2.6. Не допускается проведение экзамена:

в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики;

в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики.

2.7. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств (*например, системы автоматической фиксации ошибок, системы видеонаблюдения, радиосвязи, и т.п.*).

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных учреждений, и других организаций (далее – помощник).

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. *Для подачи команд может использоваться радиосвязь, громкоговорящие устройства и другие технические средства, а также система подаваемых экзаменатором условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.*

В случае, если оборудование площадки (автодрома) и транспортного средства позволяют обеспечить безопасность при проведении экзамена, рекомендуется, чтобы экзаменатор и его помощник находились вне экзаменационного ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители допустил любую ошибку при выполнении упражнения.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» хотя бы за 1 упражнение из всех, предусмотренных комплексом.

I. Условные обозначения



мототранспортное средство



автотранспортное средство



состав транспортных средств



разметка и разметочные конуса



разметочный конус



разметочная стойка



направление движения вперед



направление движения задним ходом



линии «СТОП», «СТАРТ», «ФИНИШ»



линии начала и окончания выполнения
упражнений, контрольные линии

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категории «В, В1»

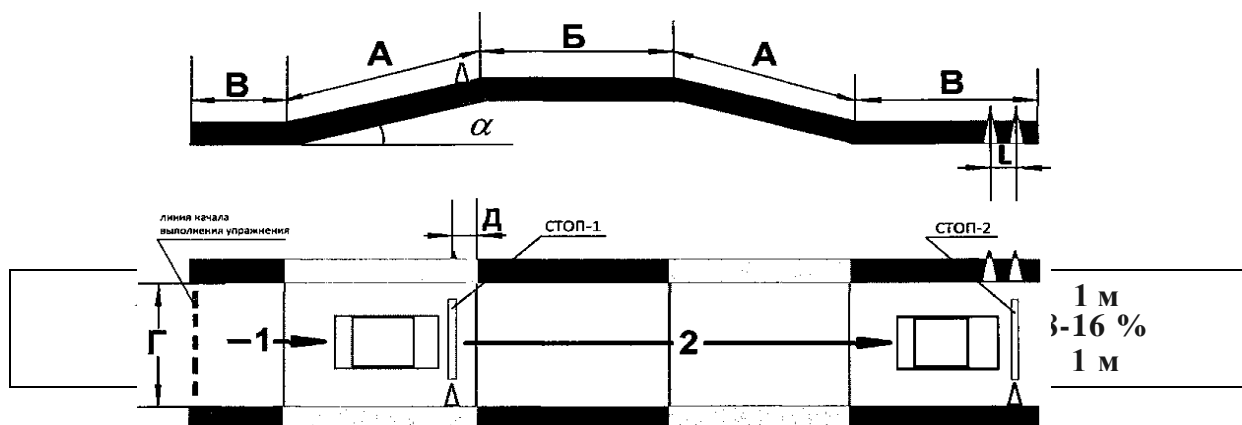
Упражнение № 1 «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема; фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м; останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1»



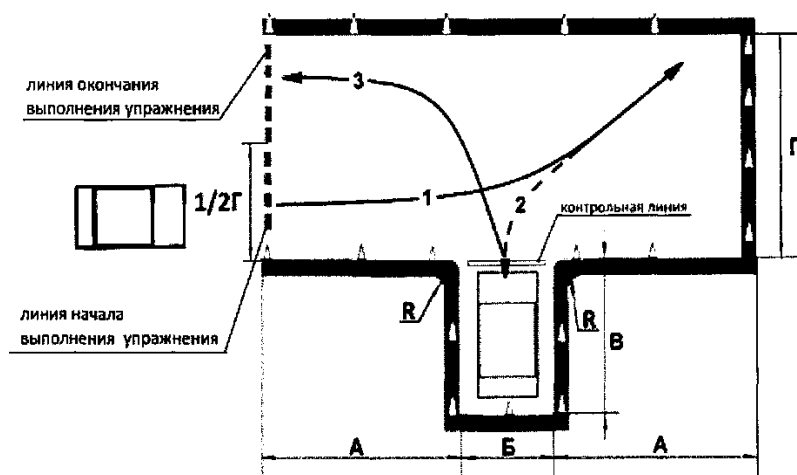
Упражнение № 2 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.



Категория ТС «В» и «В1»	
А	длина ТС + 1 м
Б	ширина ТС + 1 м
В	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м
Р	1 м

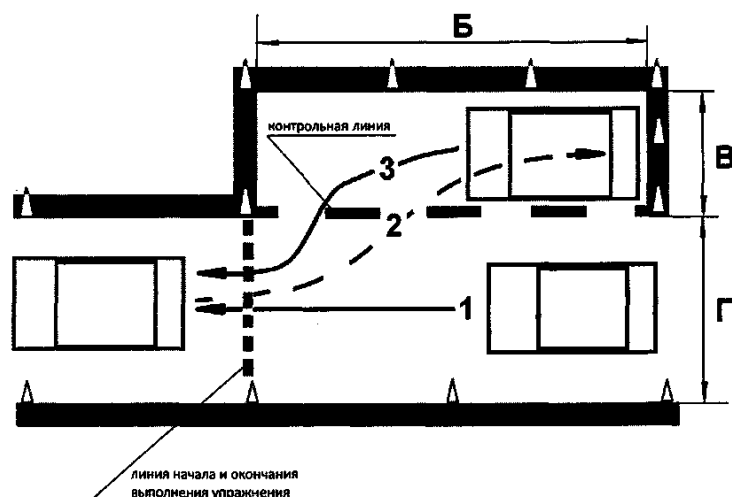
Упражнение № 3 «Параллельная парковка задним ходом»

Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

Фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки, пересекая линию окончания выполнения упражнения.



	Категория ТС
	«В» и «В1»
Б	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1м
Г	ширина ТС + 2м

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА
В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ВТОРОЙ ЭТАП)**

Контрольная таблица

№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	Левые и правые повороты
1.10.	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	Обгон или опережение
1.13.	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	Торможение и остановка при движении на различных скоростях

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных сигналов;
- Сигналы светофора и регулировщика;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;

Остановка и стоянка;
Проезд перекрестков;
Пешеходные переходы и *места остановок* маршрутных транспортных средств;

Движение через железнодорожные пути;

Приоритет маршрутных транспортных средств;

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

Все маршруты утверждаются руководителем организации.

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС могут находиться одновременно: кандидат в водители, экзаменатор, мастер производственного обучения и собственник ТС либо его представитель (далее – владелец ТС).

Примечание. В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других кандидатов в водители из числа назначенных на экзамен.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором, мастером производственного обучения или владельцем ТС (или его представитель) в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
обгон;
движение с максимальной разрешенной скоростью;
проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте может быть не менее 20 минут, однако экзамен *должен* быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае, если кандидат в водители сдал теоретический экзамен и первый этап практического экзамена с первого раза, а в ходе второго этапа практического экзамена выполнил все задания экзаменатора, предусмотренные пунктом 2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики;

маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия мастер производственного обучения или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

А. ГРУБЫЕ	
1 Осуществлял движение не пристегнувшись ремнем безопасности	5
2 Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5
3 Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество	5
4 Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
5 Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
6 Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
7 Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1;1.3, а также знаков особых предписаний	5
8 Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
9 Нарушил правила выполнения обгона	5
10 Нарушил правила выполнения поворота	5
11 Нарушил правила выполнения разворота	5
12 Нарушил правила движения задним ходом	5
13 Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
14 Превысил разрешенную максимальную скорость движения	5
15 Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	5
Б. СРЕДНИЕ	
1 Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	3
2 Нарушил правила остановки, стоянки	3
3 Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
4 В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	3
5 Нарушил правила перевозки пассажиров	3
6 Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	3
3.7 Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	3
8 Допустил ошибку при выполнении постановки ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	3
9 Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	3
10 Допустил ошибку при выполнении разворота ТС в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	3
11 Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	3
В. МЕЛКИЕ	
1 Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	2
2 Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	2
3 Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС	2
4 Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	2
5 Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	1
6.Несвоевременно подал сигнал поворота	1
7.Неправильно оценил дорожную обстановку	1

8. Неуверенно пользовался органами управления ТС не обеспечивал плавность движения	1
9. Допустил иные нарушения ПДД	1